

Furiosa Lucha en la Mareth; Patton Avanza Hacia el Mar

que también era un depositario. En Bruselas, un hombre resultó herido por fragmentos de una bomba que lanzaron los patriotas contra un cuartel de la policía. En La Louviere, individuos enmascarados incendiaron las oficinas de reclutamiento de trabajadores para el Reich.

El primer ministro japonés, Kakuei Tanaka, declaró que el ejército japonés no se moverá a menos que los Estados Unidos se comprometan a no permitir que la Unión Soviética invada la India, así como cuando el ejército japonés se retire de Corea del Norte. Tanaka dijo en el parlamento del Congreso, adhiriéndose explícitamente a la política de la administración de Eisenhower de no intervenir en el campo de batalla entre Japón y Gran Bretaña.

¿Gandhi es el responsable

Con respecto a los disturbios, el libro blanco dice: "66-El primer ministro japonés, Kakuei Tanaka, declaró que el ejército japonés no se moverá a menos que los Estados Unidos se comprometan a no permitir que la Unión Soviética invada la India, así como cuando el ejército japonés se retire de Corea del Norte. Tanaka dijo en el parlamento del Congreso, adhiriéndose explícitamente a la política de la administración de Eisenhower de no intervenir en el campo de batalla entre Japón y Gran Bretaña."

Bombardearon las Fábricas de Locomotoras en Nantes

LONDRES, 24 (United). — Las fábricas de locomotoras de St. Joseph, en las cercanías de Nantes, fueron bombardeadas por dos olas de aviones "Mosquito", desde unos 20 metros de altura, ocasionando daños de gran importancia para ese centro productor, que es uno de los más grandes de su tipo del país.

Una gran cantidad de bombas cayeron con precisión sobre las

Las fábricas de material rodante ferroviario atacadas trabajan actualmente para el Reich, al que proporcionan una gran cantidad de locomotoras, eléctricas y a vapor. En ellas se pueden producir igualmente torres de tanques y partes de cañones, ignorando al

no se hacen más plear. Cinco mil obreros trabajan en estos establecimientos, que constituyen uno de los objetivos más precisados de la aviación aliada.

Lograrán llegar hasta Bremen

LONDRES, 24 (Unidad). — Oficialmente se anuncia que aliores del comando de caza atacaron anoche desde el espacio alturas comunicaciones y trenes enemigos en los territorios ocupados y en Alemania. El ataque se hizo partir hacia Bremen, donde tuvo que evolucionar a muy corta altura, por la gran actividad del fuego antiaéreo en las inmediaciones de las líneas férreas.

Combates aéreos sobre el canal de la Mancha

LONDRES, 24 (A.P.). — Se libraron varios encuentros aéreos sobre el Canal de la Mancha, si continuar la aviación aliada sus ataques contra los dispositivos de guerra alemanes en el norte de Francia y

Raides nazis a Inglaterra
LONDRES, 24 (AP). — Los aviones alemanes que realizaron incursiones contra Inglaterra a la luz del día alcanzaron a una escuela de una ciudad del sudeste, pero, afortunadamente, los niños se hallaban en el patio.

Los yanquis derribaron 52 cazas nazis en Vegesack
EN UN PUNTO DE INGLATERRA, 24 (AP). — En el cuartel general de la octava fuerza aérea norteamericana, el mayor general Ira Eaker reveló que los bombarderos pesados de los Estados Unidos, en el curso de su incursión de la semana última contra Vegesack, cerca de Bremen, derribaron con total certeza 52 cazadores ale-

...Buda y el Ofensivo Chino en

CHUNGKING, 31 (United). — Los chinos lanzaron una poderosa ofensiva al norte del Yantze, región central de la provincia de

La guarnición enemiga de Wangchiasu e Hmochipou, al nordeste de Klingien, fué aniquilada al ser ambas ciudades reconquistadas por las fuerzas nacionales. Han sido igualmente interceptados los

Fracasó el Ataque a Tobruk Porque los

Fracasó el Ataque a Tobruk Porque los

Manifiestaron los informantes que el oficial del "eje" que los interrogó en Tobruk los increpó por haber efectuado el ataque treinta

Con el Canguro



Poderosos el Reich
LONDRES, 21 (United). — Radio Berlín informó que el jefe de la oficina de proyectos de las fábricas Krupp,



EL JEFE de una división blindada

Inglés en Noruega
LONDRES, 24 (A.P.). — La radi-
de Oslo dijo que un grupo de 22
botesadores británicos desembarc-
el lujos por la noche en la costa

el Duque de Alba

LISBOA, 24 (United). — Procedente de Madrid llegó el embajador español en Gran Bretaña, duque de Alba, quien partirá en avión

**Decrece la Producción Aérea Alemana:
Sólo Fabrican 2.000 Aviones por Mes**

ESTOCOLMO, 24 (AP). — La producción alemana de aviones de guerra descendió de la cifra máxima de 3,000 aparatos por mes a 2,000 en el curso del año último, según lo indicó un ingeniero industrial muy familiarizado con el dato.

El diario "Aftonbladet" publicó varias fotografías de obreros de Estocolmo, al tomar el avión para trasladarse a Berlín para reparar

Mano de obra deficiente

Entre las causas que motivan esa caída de la producción figuran la calidad inferior de las mujeres y trabajadores extranjeros que reem-

plazaron a los obreros alemanes capacitados y a las dificultades del transporte de carbón y del hierro, como así también a la desnutrición y a los trastornos provocados por

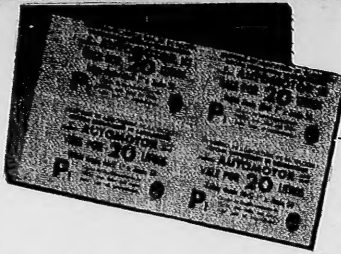
PIDINCHO

IRINGA
por CONSTANCIO G. VIGIL

En venta en las librerías a \$ 2.-

El mecanismo de un diario es más perfecto que el de los acorazados y los submarinos, como que éstos son la ejecución de una idea y el diario es la idea misma. — Natalio Botana
20 de Julio de 1912

El mecanismo de un diario



Reproducción a tamaño reducido de una de las nuevas libretas de cupones para racionamiento de nafta. (Hay otras series).

RACIONAMIENTO DE NAFTA

ABRIL-JUNIO 1943

NAFTA SUJETA A RACIONAMIENTO - Se trata de la motonafta o sea la destinada a motores de vehículos, motores fijos y usos varios.

TERRITORIO SUJETO A RACIONAMIENTO - Todo el país, a excepción de los siguientes territorios nacionales: Chubut, Sta. Cruz y T. del Fuego.

Automóviles, camiones, ómnibus y micro-ómnibus, taxímetros, coches de alquiler y motocicletas

Dónde se entregarán los cupones:

La Oficina de Distribución de Combustibles no entregará cupones al público.

La distribución de los mismos con respecto a los automóviles, camiones, ómnibus y micro-ómnibus, taxímetros, coches de alquiler y motocicletas, de propiedad privada, se hará de la siguiente manera:

En la Capital Federal: por intermedio de la Municipalidad, en las distintas oficinas del Registro Civil y otros locales que se habiliten al efecto.

Los socios del Automóvil Club Argentino, podrán obtener los cupones por intermedio de esa entidad (coches con chapa de la Capital Federal únicamente).

En la Provincia de Buenos Aires: por las Oficinas de Valuación de la Dirección General de Rentas en los distintos Partidos.

En la Provincia de Mendoza: por las delegaciones locales de la Dirección de la Comisión de Abastecimientos de la Provincia.

En el resto del país, por intermedio de las Municipalidades o Comisiones de Fomento.

Los cupones para vehículos automotores de las reparticiones públicas nacionales, provinciales y municipales, y para los ómnibus y micro-ómnibus para el transporte colectivo de pasajeros, serán enviados directamente por la Oficina de Distribución de Combustibles.

Cómo se debe solicitar cupones:

El interesado o la persona que envíe a retirarlos debe presentarse al organismo que, según se ha indicado más arriba, tenga a su cargo la distribución en el lugar donde ha sido patentado el automotor.

Exhibirá los siguientes documentos:

- a) la patente correspondiente;
- b) documento de identidad, (libreta de enroqueamiento, cédula de identidad, pasaporte o registro de conductor);
- c) las credenciales, certificaciones, etc., que se indican más adelante, según la categoría en que se encuentre clasificado el respectivo vehículo. Las certificaciones quedarán en poder de la oficina que entregó los cupones.

En el caso que el automotor hubiera sido patentado en varias localidades, deberá elegirse la del lugar donde habitualmente se guarda.

Entrega de cupones - Características:

Los organismos distribuidores ya indicados, anotarán en la patente la cantidad de cupones entregada y el interesado firmará recibo en las plantillas preparadas al efecto.

Las libretas de racionamiento contienen hojas de 4 (cuatro) cupones cada una y, según se advertirá, comprenden cupones correspondientes no solamente al segundo trimestre, sino también al tercero y cuarto del corriente año. Como fue anunciado, esto se debe a que no se ha tenido tiempo para modificar las libretas, que ya estaban así preparadas. Por consiguiente los cupones del tercero y cuarto trimestres, que han de recibir los interesados, no tienen por ahora valor alguno. Conviene, sin embargo, que se los guarde cuidadosamente por si en el futuro se decidiera darlos válidos.

Es por ello que para el caso de los automóviles de la categoría "A" se entregará una libreta de 480 lts. (160 lts. trimestrales) y cupones sueltos equivalentes a 40 (cuarenta) litros, a fin de completar la cuota de 200 lts. que corresponde a ella, por el 2º trimestre.

Cantidad de litros asignada, según la categoría:

Ante todo, debe tenerse en cuenta que las categorías que van a continuación nada tienen que ver con las que se aplicaron en los trimestres anteriores, las cuales no podrán ser invocadas como precedente para la nueva clasificación.

Además, si un automovilista posee varios coches a cada uno de los cuales le ha sido asignada la categoría "A" se computará uno solo a los efectos de la asignación especial que se acuerda a esas categorías. Los automóviles restantes serán clasificados en la categoría "A" (200 litros para el trimestre).

A continuación se indica el detalle de las distintas categorías y las certificaciones que deben presentarse en cada caso.

Categoría "A" - 200 litros para el trimestre

Automóviles en general, no especificados expresamente en otras categorías.

Categoría "B" - 100 litros para el trimestre

Viajantes de comercio, urbanos o suburbanos de todo el país.

Exhibirá la patente de vehículos.

Consúlese y vice-consúlese de carrera.

Exhibirá su credencial.

Coches de remise.

Los que paguen patente como tales, o en su defecto al presentarse un certificado (1) acreditando que se trata de automóviles de remisa, firmados por el propietario de la empresa, en el que se dará la siguiente información: N° de chapa municipal, marca, modelo y año del motor.

Categoría "C" - 700 litros para el trimestre

Legisladores nacionales (asignación ampliable hasta en 1.500 litros, para el desempeño de las funciones inherentes al cargo. Estos pedidos serán formulados por intermedio de la Cámara respectiva).

Legisladores provinciales.

Miembros de los Superiores Tribunales de Justicia provinciales y Cámaras de Apelación de la Justicia Federal y Ordinaria. Miembros de la Cámara de Apelación de la Justicia de Paz Letrada de la Capital Federal.

Jueces Federales y de la Justicia Ordinaria. Jueces de Paz Letrados de la Capital Federal.

Los que paguen patente como tales, o en su defecto al presentarse un certificado (1) acreditando que se trata de vehículos de propiedad de empresas de servicios públicos.

Se refiere a vehículos de empresas que detentan alguna concesión nacional, provincial o municipal para prestar servicios públicos (gas, electricidad, telefonía, agua corriente, etc.).

El interesado o el representante de la empresa, deberá presentar en la oficina de la categoría "A" o "B", una especificación de la Ley, ordenanza o decreto que autoriza el funcionamiento de la empresa, en la que se indique la cantidad de vehículos que se encuentran comprendidos en la clasificación (1) de chapa municipal, marca, modelo, año y número.

Viajantes de propiedad del interior.

Deben exhibir la patente que los acredite como tales.

Vehículos de propiedad de empresas periódicas.

El Director o Gerente de la empresa, acreditará la propiedad de los vehículos, dando el N° de chapa municipal, marca, modelo y año de los mismos.

Automóviles de propiedad de hospitales, sanatorios, asilos e instituciones de beneficencia privados. Ambulancias en general.

La propiedad de estos coches será certificada (1) por los directores de las respectivas instituciones o compañías del lugar donde se ha efectuado la clasificación que autoriza.

Médicos en el ejercicio de su profesión.

Los médicos que ejerzan su profesión (1) y que no sean socios de la Asociación Médica Argentina, deberán presentar, además de su título profesional, una certificación (1) de la autoridad competente, indicando el N° de chapa municipal, marca, modelo y año de su vehículo, en la localidad, la certificación podrá ser extendida, del modo indicado, por el Intendente Municipal o Jefe del lugar.

Taxímetros y automóviles de alquiler del interior del país.

Los que paguen patente como tales.

Categoría "D" - Camiones

A todos los camiones patentados se les entregará cupones por un total de 600 litros para el segundo trimestre.

Posteriormente, de acuerdo con la certificación de consumo que se practique (1), la forma que se comunicará a la intendencia, una entrega de 600 litros podrá ser ampliada en los casos justificadas.

Categoría "E" - Ómnibus y micro-ómnibus

Se les asignará la cantidad correspondiente.

Los cupones les serán enviados directamente por la Oficina de Distribución de Combustibles. Los cupones que al 15 de abril próximo no les hubieran llegado aún los interesados, deberán comunicarlo inmediatamente a la Oficina de Distribución de Combustibles, indicando la cantidad de cupones que les faltan.

Ómnibus de colegios

1.000 litros para el trimestre.

Para poder retirar la asignación, los Directores de estos colegios deberán presentar en la Oficina de Distribución de Combustibles, una certificación (1) de la autoridad competente, indicando el N° de chapa municipal, marca, modelo y año de su vehículo.

Para solicitar asignaciones mayores deberán dirigirse por correo a la Oficina de Distribución de Combustibles, indicando los pedidos detalladamente.

Categoría "F" - Taxímetros de la Cap. Federal

De un turno 1.300 litros para el trimestre.

De dos turnos 2.600 litros para el trimestre.

Se acordó asignaciones para taxis a quienes, en virtud de su actividad, se les requiera para el transporte de pasajeros en el territorio de la Capital Federal.

Categoría "G" - Motocicletas

Motocicletas en general (incluyendo las de reparto), 120 litros para el trimestre.

Los que paguen patente como tales.

(1) Todas estas certificaciones deberán extenderse en público, en presencia del que la solicita. Los organismos distribuidores de cupones reservan sus documentos.

Nafta para otros usos

Embarcaciones (de paseo y comerciales):

Los cupones deberán retirarse en los puntos que se indican a continuación, adonde se constituirán delegados de la Oficina de Distribución de Combustibles. El interesado o la persona enviada por él, que concurre a retirar los cupones, deberá presentarse munido de la matrícula de la embarcación (5 rol, si es de transporte) y documento de identidad.

Capital Federal y Avellaneda: Puerto de Buenos Aires.

Provincia de Buenos Aires: Tigre, La Plata, Mar del Plata, Necochea, Bahía Blanca y Carmen de Patagones.

Provincia de Santa Fe: Rosario y Santa Fe.

Provincia de Corrientes: Corrientes, Paso de los Libres y Goya.

Provincia de Entre Ríos: Concordia, Paraná y Gualeguaychú.

Los interesados a Clubs náuticos de la Capital y alrededores, y aquellos que surcan en sus lanchas, podrán obtener los cupones por intermedio de esos Clubs, en la forma que se hará saber a los mismos.

Los nombrados delegados determinarán en cada caso la asignación correspondiente, teniendo en cuenta el uso a que se destina la embarcación y su potencia.

Las informaciones sobre los lugares, días y

horas en que se efectuará esta distribución serán dados a conocer oportunamente por los diarios y también por intermedio de la Prefectura General Marítima y sus destacamentos.

Usos varios.

Hasta nueva disposición, la nafta que se destina a usos:

— **COMERCIALES — INDUSTRIALES — DOMESTICOS — AGRICOLAS:** no estará sujeta a racionamiento mediante cupones. Para estos casos, los interesados pueden adquirirla directamente de las sucursales, agentes y/o representantes de las empresas petrolíferas y YPF. Como se realizará estas ventas, las compañías petrolíferas y YPF venderán nafta en tambores, cajones o latas (cerrados) a los usos varios indicados más arriba, sin exigir la entrega de cupones de racionamiento, bajo las siguientes condiciones:

a) Por intermedio de sus sucursales u oficinas propias de venta.

b) Remediación sin motivo de nafta que habitualmente compran los usuarios en sus propias instalaciones, dentro de la cuota que se fijó para cada localidad.

c) En el caso de los usuarios, del modo indicado en el apartado anterior y dentro de la cantidad máxima mensual que se determinó para cada uno de ellos.

Estas clases de venta, no obstante estar regidas por cuotas que las limitan, estarán siempre supeditadas a las disponibilidades del momento.

Facturación. Toda venta de nafta para usos varios (comerciales, industriales, domésticos y agrícolas), será facturada por el vendedor (la compañía o agente, según el caso), con especificación expresa de los siguientes datos:

- a) Lugar y fecha.
- b) Nombre del comprador.
- c) Clase de servicio o actividad del comprador.
- d) Cantidad de nafta vendida y forma de entrega (tambores, latas, etc.).
- e) Destino que el comprador dará a la nafta.

Cuando el vendedor entienda que existe alguna probabilidad de que se dé a la nafta un uso distinto al especificado para usos varios, podrá negarse a proveer el producto solicitado, hasta tanto pueda apreciar que el pedido es justificado.

Venta en los surtidores. Todos los surtidores venderán nafta por muy pequeñas cantidades, para usos varios dentro de lo que pueden disponer, de acuerdo a un pequeño margen que se les viene reconociendo hasta el presente.

Formulario de reclamos: oportunamente las oficinas de correos correspondientes a las localidades donde tienen su sede las Municipalidades y Comisiones de Fomento que emiten chapas para vehículos, facilitarán al público formularios para que envíen las reclamaciones que deseen presentar, referente a asignaciones para automóviles.

Se advierte que solamente se atenderán los reclamos que se extiendan en dichos formularios.

Trámites y Correspondencia:

Toda otra gestión relacionada con la distribución y racionamiento de los combustibles líquidos, debe formularse EXCLUSIVAMENTE por escrito ante la OFICINA DE DISTRIBUCION DE COMBUSTIBLES, sita en Libertad 1235 Buenos Aires.

Supresión del derecho para el retiro de cupones

El P. E. de la Nación ha dejado sin efecto el pago de este derecho.

En consecuencia, la entrega de cupones es gratuita.

MINISTERIO DE AGRICULTURA DE LA NACION

YACIMIENTOS/PETROLIFEROS FISCALES

Oficina de Distribución de Combustibles

